



Ранній старт

Жнива-2018 тривають вже у восьми регіонах України

Станом на 25 червня до збирання зернових культур долучилися аграрії Кіровоградської та Закарпатської областей. Раніше почали жнивувати у Миколаївській, Одеській, Херсонській, Запорізькій, Дніпропетровській та Вінницькій областях. Загалом вже зібрано 1716 тис. тонн зерна нового врожаю з 559 тис. га при врожайності 30,7 ц/га. У розрізі культур намолочено: – озимої пшениці 552 тис. тонн з 185 тис. га при врожайності 29,8 ц/га; – озимого ячменю 1135 тис. тонн з 355 тис. га при врожайності 32,0 ц/га; – гороху 29 тис. тонн з 19 тис. га при врожайності 15,6 ц/га. Крім того, у Запорізькій, Одеській, Херсонській, Миколаївській, Дніпропетровській, Донецькій та Вінницькій областях розпочато збирання озимого ріпаку, який обмолочено на площі 75 тис. га при врожайності 17,4 ц/га і намолочено 130 тис. тонн.

Чи досяжна заповітна мета? Шерспективи

Щоб побудувати «зелену» економіку України, потрібно 200 мільярдів євро

Ця сума співставна з валовим державним боргом України за часи незалежності.

Україна має розробити Стратегію розвитку зелених фінансів в Україні. Це дозволить забезпечити стабільне фінансування в «зелену» економіку. Про це йдеться в статті голови Center for Blended Value Studies Олександра Суценка.

За підрахунками німецького think-tank DIW Econ, загальні потреби України для побудови зеленої економіки (низький рівень екологічних, соціальних та управлінських ризиків) становлять щонайменше 200 мільярдів євро.

Ця сума є співставною із валовим державним боргом, який Україна накопичила за часи незалежності.

Олександр Сученко зазначає, що Україна має низку зобов'язань щодо зменшення парникових викидів та розвитку «зеленої» енергетики. Зокрема, йдеться про Паризьку кліматичну Угоду, Угоду про асоціацію з ЄС, Угоду про приєднання до Європейського енергетичного співтовариства, тощо), положення чинних

нормативно-правових актів України, як то Указ ПУ «Про стратегію сталого розвитку «Україна-2020», розпорядження КМУ «Національний план скорочення викидів від великих спалювальних установок».

Якщо ж врахувати часові рамки за існуючими зобов'язаннями, підкреслює експерт, то до 2030 року необхідно щороку витратити понад 16 мільярдів євро для побудови зеленої економіки, стійкої до нефінансових ризиків.

Першим кроком на шляху до формування ринку зелених фінансів - системи, стійкої до нефінансових ризиків - повинно стати запровадження єдиної класифікації зелених проектів, які повинні сприяти досягненню цілей сталого розвитку.

Також експерт вважає необхідним створення спеціальної агенції (спільно з міжнародними фінансовими інституціями), яка б надавала «зелений статус» фінансовим інструментам, які дають можливість акумулювати відповідні фінансові ресурси.

Важливим кроком є і запровадження обов'язкового

звітництва за нефінансовими ризиками для великих компаній (чисельність працівників - більше 500 осіб). Фактично, мова йде про внесення змін та доповнень до Директиви 2013/34 (є частиною Угоди про асоціацію з ЄС) щодо нефінансової звітності компаній, яка до цього часу містила лише вимогу щодо підготовки такої звітності, проте не давала чіткого уявлення про її зміст.

Відповідно до змін, які планується внести, нефінансова звітність повинна буде містити не тільки інформацію стосовно рівня внутрішньої ціни на викиди парникових газів, а й сценарії розвитку фінансових показників компанії в залежності від її величини.

Експерт зауважує, що перелік кроків є набагато більшим, проте вказані заходи є найбільш важливими і основоположними - без яких не буде можливим створити чіткі нормативно-правові умови розвитку ринку зелених фінансів, які будуть зрозумілими, в першу чергу, для міжнародних фінансових інституцій.

За матеріалами delo.ua



Нацкомісія підвищила «зелений» тариф на 0,75 відсотків

Цими днями набула чинності постанова Національної комісії, що здійснює регулювання у сферах енергетики і комунальних послуг України, про підвищення на 0,75% «зелених тарифів» для домогосподарств. Про це повідомляє «Інтерфакс-Україна» з посиланням на публікацію документа в офіційному виданні «Урядовий кур'єр».

У постанові йдеться про те, що коригування тарифів пов'язане зі зростанням курсу євро.

Раніше Нацкомісія вже збільшила тариф на виробництво електроенергії з альтернативних джерел енергії приватними домогосподарствами на 4,5% через зростання курсу євро. НКРЕКП здійснює державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій в електроенергетиці, теплопостачанні, нафтогазовому комплексі, централізованому водопостачанні та водовідведенні, переробці та захороненні побутових відходів, а також забезпечує проведення цінової і тарифної політики в цих сферах.

3 ахист довкілля

НЕЗАХИЩЕНІ ЗАХИСНІ РЕДУТИ СТЕПУ



Микола Костюченко у Покровському районі Дніпропетровської області більш ніж шанована і відома людина. Колись багато літ працював заступником голови одного колгоспу, а потім не менше і головою іншого. У селах та районах всюди ж вистачає ветеранів, до яких прислухаються і яких визнають мудрими «аксакалами» - от і Костюченко тут належить до них. Тому чи не всі покровці недавно в унісон обурилися, коли Микола Іларіонович підняв на сміх і глум народних депутатів, котрі на одному зі своїх засідань перейнялися раптом захистом таких істот, як кажани. Ніхто не перечесть, казав ветеран, і кажани не зайві на нашій землі. Але чи на їх збереження в першу чергу треба народ кликати, коли сам український люд сьогодні ого-го якого захисту потребує? Хоч весь цей запал Костюченка був пов'язаний з тим, що він, майже як колись Тарас Шевченко, «і мертвим, і живим, і ненародженим землякам» своїм надіслав послання – щоправда, не зовсім дружнє. Бо це було звернення поки не пізно схаменутися і заходитися «захисцями, зберігачами, а також відновлювачами лісосмуги-посадки у наших степах». Втім, Микола Іларіонович написав, що їх пора рятувати, бо щезнуть «останні полезахисні смуги, якщо їх не захистимо».

Читайте - стор. 4, 5

Напрями будівництва об'їзної автодороги Н - 31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка, мова про які неодноразово йшла на сторінках «Фермера Придніпров'я», розглянула постійна комісія Дніпропетровської обласної ради з питань екології та енергозбереження 21 червня. Сьогодні гігантська новобудова, прокладена заплавою Дніпра всупереч визначеному під таку важливу державну справу екологічною комісією Петриківської райради прямому Брильовому, або Чумацькому шляху, доповзла із закрутами до Іванівки Петриківського району. Далі бульдозерну ходу, за висловом відомого приорізького краєзнавця Анатолія Білокона «злочину планетарного масштабу», - саме так, сподіватимемося, його і буде кваліфіковано в майбутньому за безводні тепер Чари-Комиші, де любив полювати Олександр Гончар, закотковані в асфальт Велике, Покасі, Покасики, Куряче й інші озера поблизу Лобойківки і Петриківки, розтріскані спеком сірі «блюдця» боліт довкола «дороги смерті» в Балівці і т. п. - перепинив «Закон про оцінку впливу на довкілля». Відтепер «добро» на заплановане будівництво 55,3 кілометра автотраси в Петриківському та Царичанському районах має дати громадськість.



ОБ'їзна - врахувати рішення альтернативні проекти!



НАПРЯМИ будівництва об'їзної автодороги Н - 31 Дніпро - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка, мова про які неодноразово йшла на сторінках «Фермера Придніпров'я», розглянула постійна комісія Дніпропетровської обласної ради з питань екології та енергозбереження 21 червня. Сьогодні гігантська новобудова, прокладена заплавою Дніпра всупереч визначеному під таку важливу державну справу екологічною комісією Петриківської райради прямому Брильовому, або Чумацькому шляху, доповзла із закрутами до Іванівки Петриківського району. Далі бульдозерну ходу, за висловом відомого приорізького краєзнавця Анатолія Білокона «злочину планетарного масштабу», - саме так, сподіватимемося, його і буде кваліфіковано в майбутньому за безводні тепер Чари-Комиші, де любив полювати Олександр Гончар, закотковані в асфальт Велике, Покасі, Покасики, Куряче й інші озера поблизу Лобойківки і Петриківки, розтріскані спеком сірі «блюдця» боліт довкола «дороги смерті» в Балівці і т. п. - перепинив «Закон про оцінку впливу на довкілля». Відтепер «добро» на заплановане будівництво 55,3 кілометра автотраси в Петриківському та Царичанському районах має дати громадськість.

ківському районах для затвердження сесією облради. А зараз надаю слово учасникам засідання для оприлюднення своєї позиції щодо нової автодороги.

Варто зауважити, що дебати про майбутню об'їзну були доволі гарячими. Заступник голови Служби автодоріг Сергій Кочан повідомив:

- Напрямок об'їзної автодороги Н - 31 в об'їзд Балівки, Лобойківки, Петриківки, Могилева і Царичанки з півдня обирався ще у перехідний період між Радянським Союзом і Україною. Чому зупинилися на такому варіанті, не знаю, відтоді кілька разів змінилися керівництва Служби. В 2013 році оформлений висновок комісії про можливість проходження автодороги в Царичанському районі південним напрямком, він затверджений тодішнім головою місцевої райдержадміністрації. Під цей варіант траси в Царичанському районі при паюванні колгоспних земель зарезервована смуга території шириною 65 метрів. За нашою заявою про намір проводити на ній плановану діяльність - будівництво автодороги - Мінекології України в квітні розпочало процес оцінки її впливу на довкілля, в рамках якого будуть проводитися громадські обговорення.

Аргументи «проти» озвучених намірів були доволі різноманітними. Особливо фахові з правової точки зору надала голова ГО «Шульківська громада» Вікторія Львова:

- Дорога будуватиметься по наших територіях без будь-яких рішень місцевих органів влади, громадських слухань. Сьогодні рішення райдержадміністрації для земель об'єднаних територіальних громад вже нічого не значить. На цих територіях не пустеля - там землі резерву природно-заповідного фонду, який у нашій області є найменшим в Україні! Це землі національного природного парку, треба добре думати, як виконати закони України про збереження рослин і тварин Червоної книги. Найкраще піти іншим, менш шкідливим маршрутом, по діючих шляхах. Служба автодоріг має врахувати наші пропозиції і зауваження.

На засіданні були спроби показати, що Служба «запропонувала два варіанти траси для вибору», що «є дороги, що пролягають і через національні парки». Та заступник голови Царичанської РГО «Комітет порятунку Орелі» Олександр Вишняк емоційно спростував їх:

- Будувати дорогу серцем національного парку, його найширшою смугою - такого ніде в світі немає! А запропонована Службою «Технічна альтернатива 2» щодо розширення діючої автодороги в Лобойківці, Петриківці, Могилеві, Китайгороді, Царичанці та Ляшківці до 4-х смуг є видимою облудою - потрібно знести біля тисячі житлових будинків! Ми ж пропонуємо автотрасу між Іванівкою і Гречаним через Старий тік вивести на діючу автодорогу між Петриківкою і Могилевом, при цьому жодне людське житло не постраждає. Далі перед Могилевом піти вправо автотрасою Дніпро-Донбасу, потім повернути ліворуч діючою автотрасою на Яризівку. Далі вийти старою Білицькою дорогою до межі з Полтавською областю. При цьому протяжність об'їзної не збільшиться, зате буде використано біля 34 кілометрів діючих автодоріг. Можна і вийти з Іванівки напряму на автодорогу Кам'янське - Орлик - Кобеляки, цей шлях дещо довший, зате відсоток використання діючих доріг ще вищий. От з цих двох варіантів і мусить вибрати громадськість, щоб зберегти приблизно 17 кілометрів НПП «Орільський» від Протова до заповідного урочища Калитва від плондрування та будівництва «стіни» в ґрунті з радіоактивного шлаку, зберегти саму гору від плондрування та будівництва «стіни» завдовжки 51 км з радіоактивного шлаку. В обох цих варіантах залишається незайманими біля 160 гектарів приорізьких озер і боліт, Журівського лісу, набагато менше «ляже» під асфальт і фермерської ріллі.

По-селянськи мудрим і розсудливим був і виступ голови зборів Могилівської громади, депутата Могилівської ОТГ Юрія Тимошенка:

- Оця дорога нам - як пальцем попали в небо... Ну не може така серйозна державна траса

будуватися навмання! Ми спеціально публічно обговорили це питання на зборах громадськості нашої ОТГ. Із 40 присутніх жодна людина не підтримала цей напрямок південніше Могилева по заповідних землях («Могилів проти «дороги смерті», «ФП» 3 травня 2018 р. - прим. авт.). Навіщо загортати в асфальт луки, озера і ліси, понижувати рівень ґрунтових вод, коли можна обійти Могилів автотрасою або з півночі, або Орлицькою трасою? Та це ж дешевше і швидше буде, врешті-решт!

До слова, члени постійної комісії неодноразово просили назвати для порівняння довжину в кілометрах і вартість в гривнях того чи іншого варіанту траси. І не йняли віри, що громадськість пропонує суттєво менш затратні варіанти! Та Служба автодоріг не змогла оприлюднити навіть грошовий еквівалент основного варіанту будівництва автодороги - ніхто до цього не робив таких розрахунків. Просто уряд дає на частину дороги гроші, скільки може, а будівничі ладнають трасу, скільки вийде...

Вочевидь, такий «підхід» в ринкові часи є абсолютно нерациональним. Ще член комісії Ігор Циркін засумнівався, що «люди просто так можуть захищати якесь болото. Нашо воно їм? Певно ж, за цим щось стоїть». Першою висловила протест лідер «зелених» Петриківщини Вікторія Львова:

- Захищаю болота, озера і ліси для всіх нас просто так. Щоб ми в своїх селах мали питну воду на верхніх горизонтах, а не лише на глибинних. Це роблю для виживання власної родини і української людяності.

Протестували і чотири інші представники робочої групи за альтернативні варіанти об'їзної. А голова Громадської екологічної ради, депутат облради Олексій Ангурець фахово пояснив колегам, наскільки важливим у природі є навіть одне-одніське болото:

- Водно-болотні угіддя є цінним природним комплексом України, яка ратифікувала у 1971 році Рамсарську конвенцію зі збереження водно-болотних угідь. Вони мають високу акумулюючу здатність, виконують важливу сполучну функцію між суходолом і водними типами екосистем, є природними резервуарами і фільтрами очищення води, це місця перебування двох третин рослин і тварин Землі, місця гніздування і відпочинку птахів. Дуже правильно, що ми розглядаємо питання про варіанти об'їзної, важливо не допустити погіршення гідрологічного режиму при прокладенні другої частини траси, дотримуватися

Бернської конвенції про захист дикої флори і фауни, ратифікованої Україною. Аномальну спеку в Україні підсилює підстилююча поверхня - чим менше буде асфальту на лоні Землі, тим краще. Підтримую пропозицію врахувати альтернативні варіанти об'їзної при підготовці її оцінки впливу на довкілля.

Певну стурбованість ситуацією висловив і голова департаменту екології та природних ресурсів Дніпропетровської ОДА Руслан Стрілень:

- Об'їзна дорога Н-31, що бере початок з міста Дніпро, збудована абсолютно безладно прямо по болотах, просто жах якийсь - одні суцільні повороти... Не знаю, хто це проектував, але така робота сьогодні є неприйнятною. Працюємо над мінімізацією наслідків будівництва об'їзної, передали карти із землями НПП «Орільський» в Царичанському районі Службі автодоріг.

Після прибілизно годинного обговорення теми члени комісії однотайно проголосували за пропозицію головуючого Анатолія Івахна:

- підтримати вимоги членів робочої групи за альтернативні варіанти об'їзної дороги Н - 31; - направити звернення до Мінекології України про необхідність комплексної оцінки впливу на довкілля основного та альтернативних варіантів об'їзної дороги.

Залишається додати, що без великої фізичної карти із зображенням природних угідь і населених пунктів, діючих автодоріг і основного та двох альтернативних варіантів об'їзної депутатам під час засідання було доволі непросто порівняти і оцінити їх. Сподіватимемося, що при проведенні громадських слухань Служба автодоріг підготує таку карту разом із економічним розрахунком кожного варіанту та визначенням його шкоди для довкілля. З датою проведення громадських слухань в названих населених пунктах, як запевняє Дніпропетровська ОДА, можна ознайомитися на офіційному сайті Мінприроди. А три тижні тому Громадська рада при облдержадміністрації провела засідання, на якому обрано робочу групу з головою Віктором Каракуцею для якнайшвидшого створення національного природного парку «Орільський».

Григорій ДАВИДЕНКО.

На знімку: депутат обласної ради Олексій Ангурець (у центрі) уважно слухає аргументи заступника голови Служби автодоріг Сергія Кочана (зліва).

Частина заповідного урочища «Гора Калитва» може бути знищена «дорогою смерті».

Фото автора.

Цих двох пов'язують непрості відносини. Адже вони люблять одну жінку, але по-різному проявляють свої почуття і турботу. Що і породжує масу незрозумітих, жарти і навіть проблем. І тому їхні взаємини – це питання не сьогоденного дня. Про те, як передбачити майбутнє по тещі та інші моменти сімейного життя, знали ще наші предки.

Якщо теща на весіллі заплаче, бути молодій сім'ї щасливою

Щоб дізнатися, які будуть стосунки зятя і тещі, уважно прислухайтесь, як мама нареченої називає майбутнього сина. Якщо імена ласкаві, то і відносини будуть доброзичливими. Якщо строго по імені, то не буде миру між тещею і зятем.

Якщо теща на весіллі буде співати або просто мукати під ніс пісню, то вона буде прощати багато «гріхів» зятя. Під час знайомства з майбутнім

Щоб теща зятя любила Поради від наших предків

зятем теж можна взнати, як складеться життя між родичами. Якщо мама нареченої подивиться на нареченого через ліве плече, то буде мир і добро, а якщо через праве - випадє безліч випробувань.

Хочете, щоб молода сім'я жила заможньо?

Тоді під час сватання неодмінно киньте під ноги тещі жменю монет. При цьому треба одну монетку заховати і ніколи не витратити.

Якщо теща зла і нічим її не задобрити, треба піти в церкву, поставити свічку за здоров'я і сказати: «Господи, пом'яни злість моєї тещі (її повне ім'я). Як свічка згорає, так злість у неї до мене пропадає. Амінь! Амінь! Амінь!»

Теща ні в якому разі не повинна прасувати сорочки зятю, інакше між ними зіпсуються відносини.

Якщо на другий день після весілля нагодувати зятя млинцями, то він буде дарувати мамі дружини подарунки.

Щоб теща не була жадібною і любила зятя, треба випити з нею в день знайомства вина. При цьому келих чоловік повинен тримати в правій руці, а теща – у лівій.

І, нарешті, для того, щоб шлюб був не бездітним, теща під весільний коровай повинна заховати монетки, примовляючи: «Молодим – повага, роду – продовження. Скільки монет під короваєм, стільки діточок в наш дім».

3 діда-прадіда



Якими рисами характеру наділяють нас зірки і ангели. Кожна людина належить до того чи іншого знаку Зодіаку. У свою чергу, у кожного зі знаків є свій архангел. Пропонуємо дізнатися, якими рисами характеру наділяють вас зірки і ангели, передає Ukr.Media.
У кожного знака Зодіаку свій архангел.

У кожного знака Зодіаку свій архангел!



Овен

Його архангелом є Іегудііл. Він керує Марсом і належить до архангелів сонця. Люди, які народилися під знаком Овна, люблять спілкування, а їхній характер завжди імпульсивний. У досягненні власних цілей вони готові йти напролом, тому зупинитися перед перешкодою – не їхня прерогатива. Іноді це грає з ними злий жарт, і вони опиняються в небезпеці. Але при цьому Овни практично не пам'ятають образ і є хорошими друзями.

Телець

Їх архангелом є Селафіїл. Такі люди люблять владу, але при цьому намагаються якомога менше контролювати інших. Себе і власне оточення вони прагнуть убезпечити. Але Тельці нерідко забувають про обережність, тому потрапляють в різні пастки. Їм слід особливо подумати над власною обережністю.

Близнюки

Архангелом Близнюків є Рафаїл. Взагалі це архангел всіх цілительів, і нерідко саме Близнюки володіють унікальними здібностями. Вони накопичують в собі масу

енергії, але з іншими людьми намагаються її не ділити. Між тим, Близнюки досить комунікабельні і здатні підлаштуватися практично під будь-які обставини.

Рак

Їх архангелом є Гавріїл. Ці люди намагаються всім і завжди допомагати. Вони вмійуть співчувати, а в скрутну хвилину, якщо це можливо, можуть підтримати і допомогти. Якщо допомоги не вдається, то точно підтримають хоча б в емоційному плані.

Лев

Архангелом Левів є Михайло. Це люди, які завжди намагаються бути в центрі уваги. Вони прекрасні лідери, навколо яких завжди створюється оточення. У свою чергу Леви завжди відкриті і намагаються говорити те, що думають. А якщо у них є щось зайве – вони обов'язково цим поділяться.

Діва

Їх архангелом є Рафаїл. Це досить приховані і сором'язливі люди. Вони не люблять, коли на них звертають увагу. Але при цьому вони здатні дійти до поставленої мети, приклавши до цього всіх

можливих зусиль. У будь-якій запутаній ситуації Діви будуть шукати вихід до кінця.

Терези

Архангелом Терезів є Уриїл. У будь-якій ситуації Терези помічають як позитивні, так і негативні моменти. Тому нерідко вони не можуть прийняти рішення самостійно. Між тим, Терези ніколи не йдуть на повідку у своїх емоцій – їм все потрібно ретельно зважити і продумати.

Скорпіон

Їх архангели – Азраїл і Камаэль. Такі люди завжди мають сильний характер і вмійуть безжалюдно розправятися з тими, хто їх образив. При цьому на Скорпіонів можна без сумнівів покласти, адже вони винятково надійні.

Стрілець

Архангелом цього знака є Ієремійл. Стрільці не люблять ніяких обмежень – для них найважливішою якістю є свобода самовираження. Стрільцям не подобається, коли хтось каже, що їм потрібно робити. При цьому представники цього знака є розвиненими в плані творчості. Вони постійно будують якісь плани, але їх втілення намагаються передати іншим людям.

Козеріг

Їх архангелом є Іегудіїл. Ці люди завжди дбають про власну безпеку, тому вони намагаються накопичити різного роду багатства. Це вкрай обережні, але в той же час дуже відповідальні люди. На шляху до досягнення мети вони не зупиняться ні перед чим і будуть виконувати навіть найскладнішу роботу.

Водолій

Архангел Водоліїв – Михайло. Це дуже розумні люди, але в спілкуванні вони нерідко нудні і нецікаві. Зовні вони можуть бути несимпатичними, але в плані лідерських якостей Водолії завжди на висоті.

Риби

За Риб відповідає архангел Селафіїл. Вони у всьому бачать інтерес лише тоді, коли це наповнене якимось романтизмом. В іншому випадку Риби втрачають інтерес до цієї справи і перемикаються на іншу. В плані відносин вони миролюбні і не здатні заподіяти біль.

Агробізнес



Органічні сади

Що варто вирощувати українцям

Органічне садівництво набуває все більшої популярності в Україні. Про це свідчать дані останнього річного звіту «The World of Organic Agriculture-2018». Згідно зі звітом, найперспективнішим є вирощування органічних: яблук, ягід та горіхів, які вже є традиційними для нашої країни й популярними у всьому світі.

Сьогодні Україна посідає 20 місце у світі серед країн-виробників органіки. З 57,8 млн га площ під світовим органічним землеробством, на долю України припадає близько 400 тис. га.

В Асоціації «Укрсадпром» переконані, що найбільш перспективним в даний час для України є вирощування органічних фруктів. Органічна продукція, особливо плодово-ягідна, має попит в країнах ЄС, США і Канаді. Загальна динаміка свідчить про поступове зростання площ багаторічних насаджень. Зараз в Україні вони займають 5 тис. га. При цьому незалученими для виробництва органічної продукції в Україні наразі залишаються значні площі екологічно чистих земель (понад 7 млн га). «Наша держава знаходиться на початку становлення сучасного органічного садівництва, володіючи значним невикористаним потенціалом у цьому напрямі, оскільки внутрішній та глобальний ринки демонструють постійне зростання», — коментують ситуацію в Асоціації «Укрсадпром».



ПОТРІБНІ повар, посудомийка, сантехнік, прибиральниця на Азовське море.

050-374-14-63, 096-990-80-80



Пишіть:

49000, м. Дніпро,

вул. Воскресенська, 41, оф. 109



Дзвоніть:

(056) 786-02-21,

098-183-00-18,

050-850-72-74

Передплатити

«Фермер Придніпров'я» можна у будь-якому поштовому відділенні області до 25 числа щомісяця. Передплатний індекс 60092.